



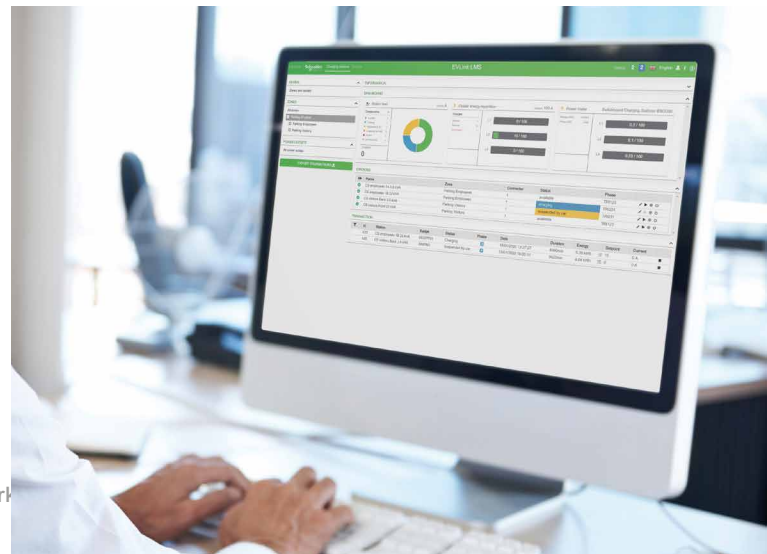
E-mobility oplossingen voor onder- en bovengrondse parkeergarages

Schneider Electric – Uw specialist voor laadinfrastructuur

se.com/nl/evlink

Life Is On

Schneider
Electric



Schneider Electric is uw specialist voor onder- en bovengrondse parkeergarages

Met ons plant u E-mobility proactief en afgestemd op de vraag.

- Uw **partner voor totaaloplossingen** voor energiedistributie, ontwerp, service en onderhoud
- **Compleet aanbod en hulp bij ontwerp** van de energiedistributie van middenspannings-transformator tot en met kabelbeveiliging – wij leveren de totaaloplossing
- **Groot netwerk** van installatiepartners voor een **professionele installatie conform de normen**
- Wereldwijd **leverbaar**
- Configuratie van uw energiemangement en **optimalisatie** van uw **energiedistributie**
- Planning van het **Canalis-raïlkokersysteem** – snelle opbouw, kostenbesparend, veilig en modulair uitbreidbaar
- Integratie van zonnepaneelinstallaties en opslag in accu's
- Integratie in het energiemonitoringsysteem

Leer meer over de totaaloplossing van Schneider Electric op het gebied van E-mobility.

27
miljard €
Omzet in 2019

5%
van de omzet
voor onderzoek
en ontwikkeling

42%
van de omzet
in opkomende economieën

142.000
medewerkers
in meer dan 100 landen

125.000
laadstations
gebouwd sinds 2015

Met welke uitdagingen krijgt u te maken?

Een voorafgaande planning van energiedistributie en laadinfrastructuur is van groot belang – zeker met de nieuwe verplichting in het Bouwbesluit inzake laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Want het tankstation van de toekomst wordt niet uitsluitend langs de weg gebouwd, maar voor meer dan 80% ook in gebouwen.

Laadinfrastructuur

Als tankstation van de toekomst.



De planbaarheid van laadinfrastructuur is momenteel nog ingewikkeld en heeft een concept nodig dat aan de normen en behoeften voldoet.



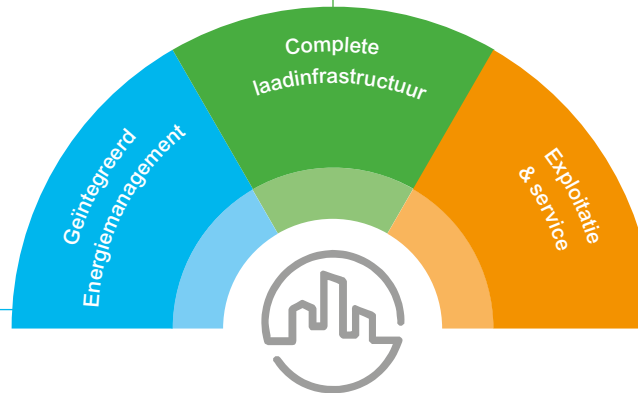
Om te voldoen aan de wettelijke verplichtingen uit bijvoorbeeld het Bouwbesluit inzake laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer, moet deze infrastructuur worden opgebouwd en moeten voorbereidingen daartoe worden getroffen.



Voor een rendabele laadinfrastructuur is een netwerk van bedrijfsmodellen nodig.

Energiebehoefte

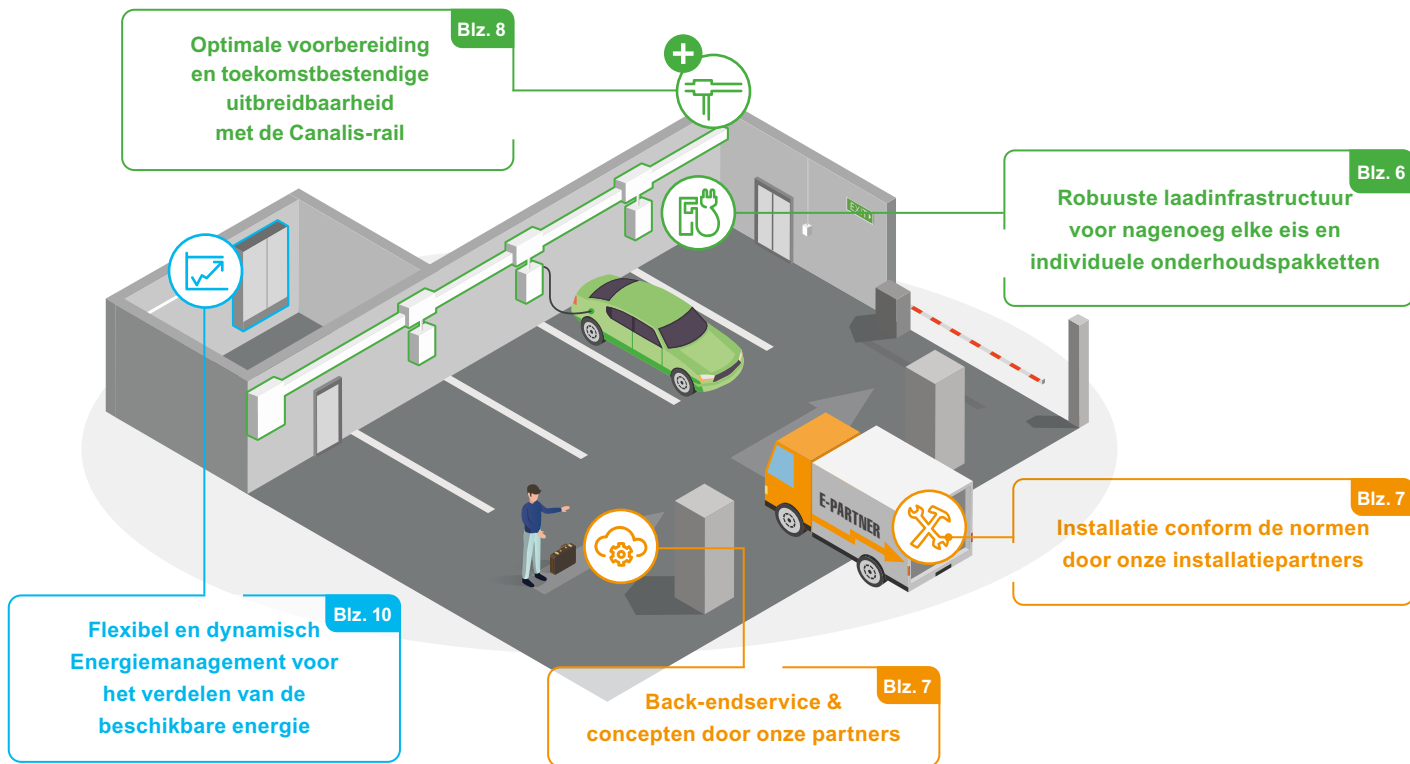
Een hoger energieverbruik en piekbelastingen vereisen een andere denkwijze op het gebied van energiemangement en de lokale energieproductie om maximale energie-efficiëntie te verkrijgen.



Exploitatie en service

Voor een duurzaam, veilig en klantvriendelijk gebruik van de laadinfrastructuren is een compleet aanbod nodig voor exploitatie en service.

Flexibel laadinfrastructuurconcept bij 1 leverancier



Uw laadinfrastructuur voor onder- en bovengrondse parkeergarages

EVlink-laadstations: Voor huurdersparkeerplaatsen, de openbare ruimte of complete wagenparkoplossingen.

Of het opladen nu 's nachts op de parkeerplaats, overdag op het werk of met de DC-snellader of de VIP-functie als onderdeel van uw wagenpark gebeurt – Schneider Electric levert laadstations voor alle toepassingen in onder- en bovengrondse parkeergarages.

EVlink Smart Wallbox



Slimme AC-wandlaadstations

1 laadstation 22 kW AC

Huurdersparkeerplaatsen/afzonderlijke parkeerplaatsen

Netwerkgeschikt via OCPP & ethernet met back-endservice en energiemangement

EVlink Parking



IJkrechtconforme AC-laadstations

2 laadstations 22 kW AC

Gemeenschappelijke parkeerplaatsen, openbaar gebruik

Netwerkgeschikt via OCPP & ethernet met back-endservice en energiemangement

EVlink DC-snellader



DC-snellaadstations

1 laadstation 24 kW DC CC's, CHAdeMO

Bedrijfs- en wagenparkoplossingen

Netwerkgeschikt via OCPP & ethernet met back-endservice en energiemangement

Installatie, onderhoud en back-endservice



Onze wereldwijd partner-netwerk van professionele installateurs

- Planning laadinfrastructuur: Planningshulp bij projecten
- Scholing: Breed scholingspakket
- Hulpmiddelen: Configurator voor het snel samenstellen van offertes



Onderhoud met EVlink Field Service of ons partnernetwerk

- Inbedrijfstelling, service of onderhoud – wij hebben voor uw laadstation het passende servicepakket
- Onze e-check omvat alle vereiste keuringen
- Wij configureren uw energiemangement en optimaliseren uw energiedistributie



Back-endservices door onze partners

Met back-endservices van onze partners wordt uw laadstation volgens uw wensen geëxploiteerd. Dankzij het gebruik van OCPP, kunt u zelf de back-end provider kiezen, voor de volgende functies:

- Maakt het gebruik van de laadstations mogelijk
- Stelt gegevens van de laadprocedures (CDR's) en een eerstelijns hotline voor de technische exploitatie beschikbaar
- Zorgt voor de aansluiting op een roamingplatform

Canalis – Overzicht van de voordelen

Modulair systeem voor transport en distributie van elektrische energie.

Canalis-railkokers zijn hét alternatief voor kabels en maken een ruimtebesparende installatie mogelijk doordat één gemeenschappelijke geleider wordt gebruikt in plaats van parallel lopende kabels. Daardoor neemt in vergelijking met normale kabelinstallaties ook het gemiddelde verliesvermogen en het brandgevaar af.

Een Canalis-railkokersysteem is ...



... onderhoudsvrij, neemt weinig ruimte in en heeft geen buigradiussen.



... tijd- en kostenbesparend: minder werkuren dankzij snelle opbouw.

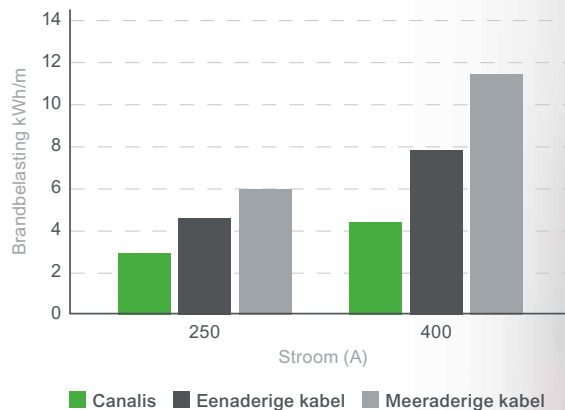


... als modulair systeem flexibel en slim uitbreidbaar.



... vrij van pvc en halogenen en heeft een lagere brandbelasting.

Lagere brandbelasting van de Canalis-rail

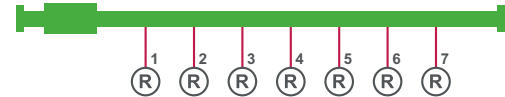
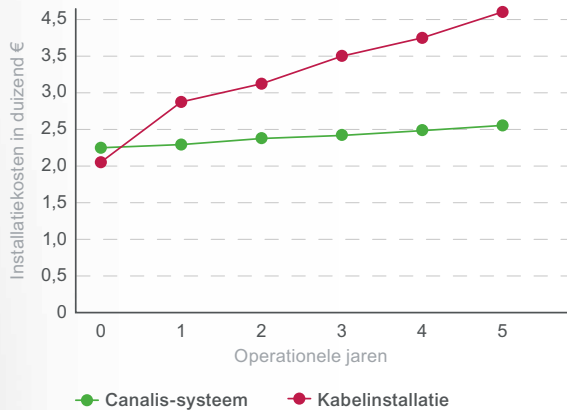


Kostenbesparende montage en uitbreiding

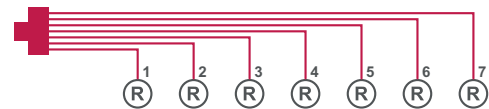
Canalis-railkokersysteem – Al in het eerste jaar kostendekkend.

Hoe meer veranderingen er aan een bestaande installatie met kabels worden aangebracht, des te hoger worden de kosten. Canalis kan daarentegen door de eenvoudige montage gemakkelijk met minimale extra kosten worden uitgebreid.

Kostenontwikkeling bij aanpassingen aan de installatie



Canalis-railkokersysteem



Installatie met kabels



Intelligent energiemangement voor uw technisch gear

1 Dynamisch meten aan de gebouwaansluiting

Het SE-energiemanagementsysteem (LMS) meet met een intelligente teller direct bij de gebouwaansluiting. Zo overbelast u de gebouwaansluiting niet en wordt de rest van de energie, afhankelijk van de energiecapaciteit van het gebouw gebruikt voor de E-mobility. Zo is bijvoorbeeld 's nachts meer energie beschikbaar voor E-mobility omdat die energie niet voor het gebouw wordt gebruikt. Ook dure netwerkkosten, die door extra verbruikers zoals de E-mobility kunnen ontstaan, worden vermeden door aftopping van de piekbelasting.

2 Intuïtief dashboard met talrijke functies

Onze LMS-functies kunt u gemakkelijk bedienen via een intuïtief dashboard dat op een webserver is gebaseerd. Het kan zelfs als een lokaal back-endsysteem worden gebruikt waarmee u uw verbruiks- en verrekeningsgegevens kunt beheren. Het dashboard is ook uitstekend geschikt om de laadstations in bedrijf te stellen, en om verschillende intelligente tellers te integreren als u zoneregeling wilt gebruiken. Daarnaast kunt u ook verschillende tijdzones definiëren en VIP-prioriteiten instellen.



Gebouwaansluiting: 300 W



Scenario dag
energiebelasting:

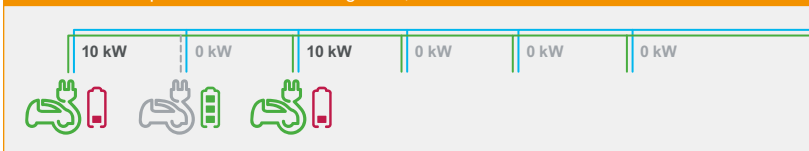


100 kW E-mobility

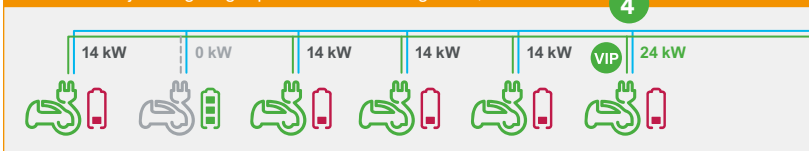


200 kW gebouw

Zone 1: Parkeerplaatsen • Laadinstelling: 20%, max. 20 kW



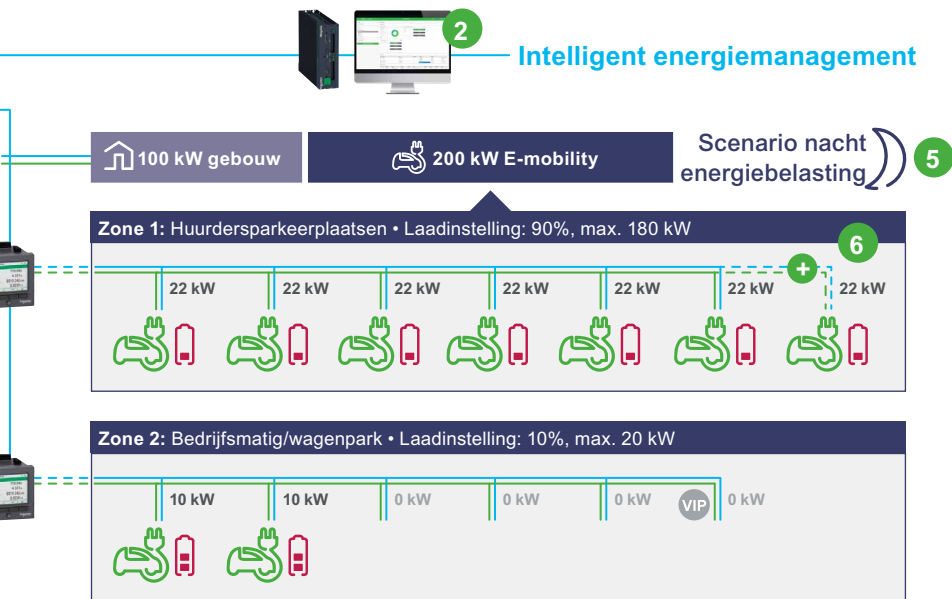
Zone 2: Bedrijfsmatig/wagenpark • Laadinstelling: 80%, max. 80 kW



3 Oplaadregeling op basis van zones

Bij meerdere onderverdeelinrichtingen in een gebouw die de energieaansluitingen voor verschillende gebruikersgroepen scheiden, kunt u ook meerdere tellers in het LMS integreren. Daardoor kunt u de zones afzonderlijk op basis van tijd, beschikbare oplaadcapaciteit en prioriteit zowel dynamisch als statisch regelen.

Avanceerde toepassingen



4 VIP-functie instellen

Met name bij wagenparken is het zinvol om voertuigen met korte stilstandtijden die snel opgeladen moeten worden, aan het laadstation een VIP-functie te geven. Deze krijgen dan met voorrang de maximaal beschikbare oplaadcapaciteit.

5 Tijdgebaseerd opladen mogelijk

Om tegemoet te komen aan het oplaadgedrag, kunt u voor verschillende tijden verschillende procentuele oplaadregelingen instellen. Zo maken 's nachts met name huurders gebruik van de laadstations, terwijl wagenparken meestal overdag worden opgeladen. Om dit te compenseren kunt u bijv. 's nachts procentueel meer oplaadcapaciteit beschikbaar stellen aan huurders en overdag meer aan het wagenpark. Hebt u een zeer gunstig nachttarief? Ook dan is het de moeite waard om tijdgebaseerd opladen in te stellen.

6 Modulair uitbreidbaar

Auto's van particulieren en wagenparken zullen in de toekomst meer en meer elektrisch worden. Een toekomstige uitbreiding is met ons Canalis-railkokersysteem en onze upgrademogelijkheden bij LMS probleemloos mogelijk. Het LMS is leverbaar in verschillende pakketten, of het nu om 5, 15, 50, 100 of 1000 laadstations gaat – met een upgradefunctie op de LMS-controller kunt u het aantal laadstations via het dashboard comfortabel uitbreiden tot het eerstvolgende grotere pakket, zonder dat u het apparaat hoeft te vervangen. En het mooiste is: u betaalt geen licentiekosten.

Life Is On

Schneider
Electric

Is uw interesse gewekt?

Neem dan contact op met de verantwoordelijke verkoop-medewerker van Schneider Electric of neem contact op met het Customer Care Center.

Wij adviseren u graag over uw persoonlijke laadconcept.

Schneider Electric
The Netherlands B.V.
Taurusavenue 133
2132 LS Hoofddorp
Tel: +31 (0)235124124
se.com/nl

Alle informatie over onze producten in deze publicatie is uitsluitend bedoeld als productbeschrijving en is niet wettelijk bindend. Drukfouten, vergissingen, wijzigingen en aanpassingen die voortvloeien uit productontwikkeling zijn ook zonder voorafgaande aankondiging voorbehouden. Voor zover gegevens in deze publicatie uitdrukkelijk bestanddeel worden van een overeenkomst die met Schneider Electric wordt afgesloten, dienen de contractueel overeengekomen gegevens uit deze publicatie uitsluitend voor het vastleggen van de overeengekomen hoedanigheid van het voorwerp van de overeenkomst in de zin van §434 BGB (Duitse burgerlijk wetboek) en geven geen verdergaande hoedanigheidsgarantie in de zin van de wettelijke bepalingen.

© 2020 Schneider Electric. Alle rechten voorbehouden. Life Is On Schneider Electric is een handelsmerk en eigendom van Schneider Electric SE, haar dochterondernemingen en gelieerde ondernemingen. Alle overige handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren. 07/2020